

INVESTOR



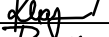



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří  
602 00 Brno



C  
SO 101

*Pučálka*

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b>  Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. <b>OSOVÁ 20, 625 00 BRNO</b> tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
VYPRACOVAL	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.	DATUM	04/2019
AKCE				FORMÁT	A4
II/602 Bosonohy - protihlukový koberec				MĚŘÍTKO	
SO 101 Silnice II/602				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18182
				ARCHIVNÍ ČÍS.	101_01_TEZ.doc
PŘÍLOHA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA					1

DOKUMENTACE  
DSP/PDPS

# **II/602 Bosonohy – protihlukový koberec**

## **SO 101 Silnice II/602**

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
2.1	VŠEOBECNĚ .....	4
2.2	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ .....	4
2.3	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....	4
2.4	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, KLOPENÍ .....	4
2.5	ZEMNÍ PRÁCE .....	5
2.6	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	5
2.7	KŘÍŽOVATKY, MOSTNÍ OBJEKTY .....	5
2.8	SJEZDY .....	6
2.9	VEGETAČNÍ ÚPRAVY, ZATRAVNĚNÍ.....	6
2.10	VYTÝČENÍ OBJEKTU .....	6
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>6</b>
3.1	PRŮZKUM SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ .....	6
3.2	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVKY .....	7
3.3	DOTČENÉ GEODETICKÉ BODY .....	7
<b>4</b>	<b>GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM .....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM .....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>ODVODNĚNÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>9</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....</b>	<b>9</b>
9.1	POSTUP VÝSTAVBY .....	9
9.2	BEZPEČNOST PRÁCE .....	10
9.3	POŽÁRNÍ OCHRANA .....	10
<b>10</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>10</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	II/602 Bosonohy – protihlukový koberec
Staničení provozní:	km 4,697 – 5,357
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Ořechovská 541/35 619 00 Brno IČ: 709 32 581
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	<b>Projekční kancelář PRIS, s.r.o.</b> Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Ing. Radoslav Pučálka AI: 1006692
<b>Okres:</b>	Brno – město
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Místo stavby:</b>	V intravilánu města Brna, městská část Brno–Bosonohy
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

## 2 TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ

### 2.1 VŠEOBECNĚ

Stavební objekt SO 101 – Silnice II/602 řeší rekonstrukci krytu této silnice na ulici Pražská v úseku mezi vodním tokem Kameník a křižovatkou Pražská – Hoštická.

Hranici úpravy na začátku ohraničuje stávající pracovní spára (resp. 1,0m před touto spárou). Konec úpravy je před křižovatkou Pražská – Hoštická.

Celková délka rekonstruovaného úseku krytu silnice II/602 je 670 m. Začátek úseku je v km 4,697 (údaj z geoportálu ŘSD). Konec úseku je v km 5,357 liniového (provozního) staničení. Toto staničení neodpovídá skutečným délkám dle provedeného geodetického zaměření trasy.

Úprava komunikace bude provedena s cílem snížit hlukovou zátěž z dopravy. S ohledem na tento fakt, bude použita ohrusná vrstva se sníženou hlučností.

Rekonstrukce krytu bude provedena ve stávajících šířkách vozovky, výškově dojde pouze k plynulému výškovému vyrovnání, niveleta tak bude odpovídat průběhu stávajícího stavu.

V rámci tohoto stavebního objektu budou, kromě vlastní úpravy vozovky, vyměněny poškozené obrubníky lemující komunikaci II/602 a dělicí (ochranné) ostrůvky.

Dále bude též obnoveno vodorovné dopravní značení.

Realizace stavebního objektu "SO 101 – Silnice II/602" bude v koordinaci s dalšími objekty stavby. Úprava komunikace bude probíhat po polovinách.

Provoz bude v obou etapách odkloněn na objízdnou trasu přes městskou část Kohoutovice. Průjezd po ulici Pražská bude umožněn pouze IDS a dopravní obsluze.

### 2.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové vedení silnice II/602 je zcela zachováno ve stávajícím směrovém řešení, navrženou úpravou zůstává bez jakýchkoliv změn.

Osa komunikace vychází ze stávajícího stavu a je tvořena přímými úseky a směrovými oblouky.

Celková délka rekonstruovaného úseku krytu silnice II/602 je 670 m.

Detaily směrového vedení trasy jsou patrné z přílohy 02\_Situace.

### 2.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové vedení trasy vychází ze stávající nivelety.

Z důvodu těsné vazby komunikace na okolní objekty nejsou úpravy většího rozsahu možné.

Výšková úprava spočívá ve vyrovnání drobných lokálních nerovností.

Úprava silnice II/602 bude spočívat v odfrézování asfaltových vrstev v tl. 100 mm a poté v pokládce nových vrstev vozovky ve stejné tloušťce.

### 2.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, KLOPENÍ

Šířkové uspořádání vychází z šířkového uspořádání stávající silnice. Šířka vozovky je téměř v celém předmětném úseku proměnná, což je dáno především umístěním dělicích (ochranných) ostrůvků a směrovými oblouky malých poloměrů vyžadujících rozšíření.

Příčný sklon vozovky bude ponechán stávající, sklon vozovky odpovídá směrovému uspořádání vozovky.

Jízdní pruhy budou nově vyznačeny dle stávajícího stavu.

Téměř v celém úseku je vozovka lemována betonovými obrubníky. Ty obrubníky, které budou poškozené, budou nahrazeny obrubníky novými. Obrubníky, které jsou v dobrém technickém stavu, ale jsou vyvráceny, budou pouze vyrovnány.

Návrh konstrukce vozovky vychází z požadavku na položení asfaltových vrstev se sníženou hlučností.

## 2.5 ZEMNÍ PRÁCE

V rámci stavby budou v celé ploše úpravy odfrézovány asfaltové vrstvy v dané tloušťce. Vyfrézované asfaltové vrstvy budou odvezeny a zlikvidovány v režii zhotovitele, stejně jako případné asfaltové vrstvy rozebrané mechanicky (např. kolem poklopů IS).

Vozovka po odfrézování bude očištěna. Jelikož po odfrézovaném povrchu nebude probíhat veřejná doprava, je očištění vozovky po odfrézování součástí položky frézování.

Silnici II/602 křižují některé stávající sítě technického vybavení území (inženýrské sítě). Je nutné brát v potaz, že úprava vozovky bude prováděna v ochranných pásmech těchto sítí. Při výstavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v jejich blízkosti a zamezit jejich poškození.

### Humózní vrstvy:

Úprava silnice II/602 probíhá výhradně v trase stávající komunikace a nedochází tedy k dotčení zemědělsky obdělávaných pozemků (ZPF) a tím k potřebě snímání humózních vrstev z těchto ploch.

## 2.6 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

### Silniční zachytné systémy

Do této kategorie patří především svodidla a zábradlí. V rámci stavby nejsou navržena žádná nová svodidla ani zábradlí.

### Vodící bezpečnostní zařízení

Mezi vodící bezpečnostní opatření patří mj. zvýšené obruby, vodící čáry vodorovného dopravního značení nebo směrové sloupky.

Veškeré zvýšené obruby lemující komunikaci, které jsou ve špatném technickém stavu, budou vyměněny.

Osazeny budou betonové silniční obrubníky celkové výšky 250 mm do betonového lože tl. 150 mm s bočními opěrami z betonu (beton C20/25 XF3).

Vodorovné dopravní značení bude v celém úseku obnoveno. Čáry budou vyznačeny nástřikem plastem bílé barvy.

## 2.7 KŘÍŽOVATKY, MOSTNÍ OBJEKTY

Součástí úpravy silnice II/602 není výstavba žádné nové křižovatky.

Na silnici II/602 jsou v daném úseku připojeny tyto stávající komunikace:

Km 0,180 vpravo – místní komunikace; ulice Křivánky

Km 0,310 vpravo – místní komunikace; ulice Bosonožské náměstí

Km 0,367 vlevo – místní komunikace; ulice Sedla

Km 0,526 vlevo – místní komunikace; ulice Ostopovická

Km 0,623 vpravo – místní komunikace; ulice Zájední

Na silnici II/602 jsou dále připojeny některé účelové komunikace.

V trase předmětného úseku silnice II/602 se nachází 2 mostní objekty:

Provozní staničení km 4,693 a km 5,16 – do těchto objektů nebude kromě výměny asfaltové vrstvy vozovky nijak zasahováno.

## 2.8 SJEZDY

Na silnici II/602 je napojeno několik samostatných sjezdů.  
Do sjezdů nebude během stavby zasahováno.

Napojení vedlejších křižovatek je nutné provést plynule tak, aby v místě napojení nevznikla výšková hrana! V napojení na stávající stav bude provedena řezaná spára vyplněná asfaltovou modifikovanou zálivkou.

## 2.9 VEGETAČNÍ ÚPRAVY, ZATRAVNĚNÍ

Součástí stavby není provedení náhradní sadové výsadby. V rámci stavby nedojde ke kácení lesní, ani mimolesní zeleně.

## 2.10 VYTÝČENÍ OBJEKTU

Pro návrh stavby bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.

Pro účely zpracování záborového elaborátu byly použity údaje a mapové podklady získané od Katastrálního úřadu, katastrálního pracoviště v Brně-městě.

Výpočet projekční osy komunikace byl proveden v souřadnicovém systému S-JTSK, osa byla navržena pouze orientačně – pro vlastní provedení rekonstrukce krytu nemá význam a nelze ji ani použít pro identifikaci přesného středu vozovky, tj. pro určení přesné polohy střední dělicí čáry – toto bude provedeno po dokončení rekonstrukce krytu povrchu vozovky na místě samém dle konkrétních šířek vozovky.

Výškové poměry jsou řešeny ve výškovém systému B.p.v..

# 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

## 3.1 PRŮZKUM SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

Úkolem průzkumu bylo zjistit u příslušných správců či vlastníků jednotlivých sítí průběh podzemních i nadzemních zařízení technického vybavení území v prostoru budoucí stavby. Od všech správců inženýrských sítí bylo získáno písemné či elektronické vyjádření o existenci (či neexistenci) jednotlivých sítí, včetně originálního zákresu buď v námi dodané situaci zájmového území stavby, nebo situačního podkladu příslušných správců. Tyto zákresy jsou uloženy u projektanta akce a všechny inženýrské sítě, vyskytující se v prostoru stavby, jsou překresleny do koordinační situace stavby. Většina inženýrských sítí byla navíc získána v jejich digitální podobě, která rovněž byla přenesena do koordinační situace stavby.

Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu! U všech sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy (což jsou u této stavby prakticky všechny sítě, vyjma případných úprav uličních vpustí), musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

U některých inženýrských sítí není, dle sdělení správců, možné určit zcela přesně jejich polohu, proto je nutné, aby před zahájením výstavby došlo k opětovnému vytýčení sítí a především při vlastní výstavbě byla zjištěna jejich skutečná poloha.

Přehled vyskytujících se funkčních inženýrských sítí a jejich správců:

Podzemní sdělovací vedení	CETIN a.s.
Podzemní sdělovací vedení	ITSELF s.r.o.
Podzemní silové vedení NN	CETIN a.s.
Podzemní silové vedení NN	E.ON s.r.o.
Nadzemní silové vedení NN	E.ON s.r.o.
STL plynovod	RWE GasNet, s.r.o.

Vodovod  
Kanalizace

BVK a.s.  
BVK a.s.

V průběhu výstavby dojde v místech křížení s inženýrskými sítěmi k zásahu do jejich ochranného pásma. Stavební činnosti v blízkosti podzemního vedení nebo pod nadzemním vedením je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených v jejich vyjádřeních – viz dokladová část projektu.

### 3.2 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVKY

Předmětem této projektové dokumentace je návrh rekonstrukce krytu stávající silnice II/602 se sníženou hlučností. Jelikož se jedná vesměs pouze o povrchovou úpravu, nebylo nutné pro návrh projektu zpracovávat speciální průzkumy.

Návrh rekonstrukce krytu:

**Obnova krytových vrstev s užitím ohrubné vrstvy se sníženou hlučností, lokální opravy / sanace po frézování (zachování stávající nivelety)**

Technologický postup:

- Frézování do hloubky 100 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Očištění povrchu;
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám a sanacím;
- Lokální opravy: Opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch, max. výměna horní podkladní vrstvy;
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy s modifikovaným asfaltem ACL 16 S tl. 70 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka ohrubné vrstvy z asfaltového betonu pro tenkou ohrubnou vrstvu se sníženou hlučností, zrnitost 0/5 mm, s asfaltovým pojivem CRMB tl. 30 mm podle TP 259.

Zdůvodnění návrhu rekonstrukce

Při obnově krytových vrstev budou staré a porušené vrstvy nahrazeny novým dvouvrstvým krytem s použitím ohrubné vrstvy se sníženou hlučností a místa s nevyhovující či havarijní únosností budou odstraněna v rámci lokálních sanací.

### 3.3 DOTČENÉ GEODETICKÉ BODY

V okolí stavby se nachází množství nivelačních, zhušťovacích či trigonometrických bodů.

V rámci stavby nesmí dojít k poškození či ke zrušení těchto bodů, v opačném případě musí být na takovou skutečnost zhotovitelem upozorněn Katastrální úřad, katastrální pracoviště v Brně.

## 4 GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Geotechnický ani hydrogeologický průzkum nebylo nutné zpracovat.

Rekonstrukcí krytu silnice II/602 nedojde k zásahu do horninového prostředí, ani do hladiny podzemní vody.

Případné ohrožení podzemních vod po dobu výstavby je možné pouze případnou havárií při vlastní výstavbě.



## 5 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Návrh úpravy silnice II/602 představuje, minimálně co se počtu stavebních objektů týká, poměrně jednoduchou stavbu spočívající v převážné délce v povrchové úpravě stávající komunikace.

Z toho důvodu jsou pro tuto stavbu navrženy pouze stavební objekty přímo související s navrhovanou úpravou.

## 6 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh úpravy vozovky silnice II/602 spočívá v použití asfaltových vrstev se sníženou hlučností.

V celém úseku bude vozovka nejprve odfrézována v tl. 100 mm a poté bude provedeno očištění odfrézovaného povrchu a následná odborná kontrola povrchu pro stanovení rozsahu případných lokálních úprav. Po provedení úprav trhlin dle TP 115 a jiných poruch bude provedena pokládka dvou nových asfaltových vrstev.

Frézování vozovky bude provedeno včetně potřebného stupňovitého provedení (zazubení) v napojeních na ZÚ, KÚ, v rozjezdech, sjezdech apod.). Součástí frézování je provedení reprofilace (srovnání nerovností), včetně případného provádění frézování pomocí lankodráhy nebo laserového senzoru.

### Konstrukce vozovky je navržena:

Asf. beton pro tenkou obrušnou vrstvu se sníženou hlučností, zrnitost 0/5 mm, s asfaltovým pojivem CRMB	BBTM 5 NH CRMB	30 mm	TP 259
Spoj. postřik z modif. kat. asf. emulze	PS-CP	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 16S PMB	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik z modif. kat. asf. emulze	PS-CP	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Frézování vozovky v tl. 100 mm			
Celkem		100 mm	

Stávající niveleta je v celém úseku zachována.

Součástí provedení vrstvy ACL 16S je provedení reprofilace a případné vyrovnaní podkladu tak, aby povrch vrstvy ACL 16S umožnil kvalitní provedení obrušné vrstvy.

Napojení nových vozovkových vrstev na stávající vrstvy vozovky je nutné provést vzájemným zazubením vrstev. Toto zazubení je nutné provést také v podélném směru vozovky!

### Další ustanovení:

Všechny pracovní spáry v rozsahu celé stavby, podélné (včetně středové – je součástí položky obrušné asfaltové vrstvy) i příčné, budou ošetřeny modifikovanou asfaltovou zálivkou a dle potřeby případně profrézováním či proříznutím (zálivka je součástí položky pokládky asfaltové vrstvy!).

## 7 ODVODNĚNÍ

Silnice II/602 je odvodněna podélným a příčným spádem vozovky, přes silniční vpusti do kanalizací. Toto řešení zůstane zachováno.

Trasu silnice II/602 křižují v předmětném úseku následující vodoteče:

- Kameník, IDVT 10191633 – Statutární město Brno
- Leskava, IDVT 10100949 – Povodí Moravy, s.p.

Při výstavbě musí být tyto vodní toky respektovány a musí být přijata opatření k zamezení jejich přímého ohrožení při výstavbě.

Podzemní vodní zdroje nebudou navrženou stavbou nijak ohroženy, nepočítáme-li možnost případné havárie při výstavbě, již musí řešit zhotovitel stavby dle platných předpisů.

#### *Uliční vpusti:*

V rámci stavby bude provedena výšková úprava všech stávajících uličních vpustí. V rámci stavby dojde také k výškové úpravě poklopů kanalizací.

## **8 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ**

Vozovka silnice II/602 bude po položení obrusné vrstvy opatřena vodorovným dopravním značením v podobě podélných čar š. 0,125 m; 0,25 m. Vodorovné značení bude na vozovce vyznačeno nástřikem plastem bílé barvy.

Svislé dopravní značky budou ponechány dle stávajícího stavu, pouze poškozené značky budou vyměněny.

## **9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

### **9.1 POSTUP VÝSTAVBY**

Při stanovení délky výstavby je nutné vycházet především z potřeby provádění vlastní úpravy komunikace, navržených zpracovateli Diagnostického průzkumu a současně potřeby vedení veřejného provozu po etapách.

Celková délka výstavby je stanovena na dobu 2 měsíců. V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách a vhodné organizaci výstavby a dopravy, je možné navrženou dobu výstavby zkrátit. Konkrétní termín, ve kterém bude stavba prováděna, určí objednatel stavby v rámci smlouvy se zhotovitelem.

Stavbu bude nutné rozdělit na dvě etapy, resp. z potřeby vedení autobusových linek v předmětném úseku.

IDS a dopravní obsluha bude při výstavbě vedena po polovinách vozovky. Ostatní doprava bude odkloněna na objízdnu trasu přes městskou část Kohoutovice.

Veřejná doprava nesmí probíhat po odfrézovaném povrchu, ale minimálně po ložní vrstvě či obrusné vrstvě! Jednotlivé nástupy frézy budou přizpůsobeny etapám výstavby a dodržení ZTKP smlouvy.

Konečné řešení etapizace výstavby, resp. vedení veřejného provozu zajistí zhotovitel stavby, včetně stanovení místní a přechodné úpravy provozu před zahájením stavby.

Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor objednatele akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

## 9.2 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění montážních a zemních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být vytyčeny a během stavby viditelně označeny. Při všech souběžích a kříženích s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 v platném znění
- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb v platném znění.

## 9.3 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů v platném znění:

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění:

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

## 10 OBECNÉ POŽADAVKY

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splňuje požadavky dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěných v prostoru stavby.

V Brně, duben 2019

Ing. Radoslav Pučálka